

MOYENNE OU GRANDE TRAVERSEE ?

		Traversée urbaine (moyenne traversée)	Bouclément autoroutier (grande traversée)
Caractéristiques	Planification	court à moyen terme (2010-2020)	long terme (2030 ?)
	Longueur	1'000 à 1'800 m.	2'900 à 3'200 m.
	Dist. du pont du Mt-Blanc	à moins de 2 km	à environ 4 km
	Type d'ouvrage	tunnel	tunnel et tranchée couverte
	Type de construction	2 tubes à 2 voies	2 tubes à 2 voies
	Nombre de voies	4	4
Aspects techniques	Transports	impact limité au centre-ville et à la 1ère couronne urbaine	impact régional et transfrontalier
		problématique du plateau de Frontenex	couplage avec 3ème voie A1 Genève - Lausanne
	Urbanisme	territoire urbain à ménager (insertion des trémies ?)	territoire "rural" à ménager (tranchées couvertes ?)
		valorisation des quais et des quartiers adjacents	élément structurant très fort pour la périphérie
Développement durable	Economie	réalisation plutôt orientée activités centre-ville	développement économique induit très fort
		mise en valeur d'un secteur touristique	mise en valeur de la région
	Environnement	diminution des nuisances au centre-ville par un aménagement adéquat des quartiers concernés	diminution des nuisances dans l'agglomération par un report spatial sur une véritable autoroute de contournement
		Social	valorise les activités de proximité
	diminue l'effet de césure rive gauche - rive droite		rapproche les arrière-pays en offrant un passage autoroutier supplémentaire entre les deux rives
	Aspects financiers	Financement	5'0% Canton et 50% Confédération via le Fonds d'infrastructure
Coûts de réalisation		de 600 à 800 mio (avec raccordement Route de Malagnou)	de 1,5 à 2 mia
Coûts d'étude		de 90 à 120 mio (15%)	de 225 mio à 300 mio (15%)
Aspects "stratégiques"		privilégie l'agglomération au sens étroit	privilégie l'agglomération au sens large
		vaincre la résistance de la Ville de Genève	rassembler plusieurs communes autour du projet
			intégrer les Français comme partenaires du projet
		vision court terme plus "porteuse" politiquement ?	vision long terme capable de "faire rêver" la population ?

Remarque: Ce tableau synoptique n'est pas exhaustif: il sera complété en fonction de l'avancement des réflexions.

Ce tableau est seulement destiné à rappeler les éléments principaux intrinsèques à chaque projet.

Les aspects relatifs aux coûts n'ont pas été déterminés par l'auteur de ce tableau, mais lui ont été communiqués.