

Groupement Transports et Economie (GTE)

Dépôt de la pétition - 26 mai 2005

COMMUNIQUE

POUR UNE REALISATION RAPIDE DE LA TRAVERSEE DE LA RADE

Le Groupement Transports et Economie (ci-après GTE) a lancé le 25 janvier dernier une pétition demandant la réalisation rapide de la traversée de la rade. En quatre mois, le GTE a récolté 18'887 signatures. Ce résultat démontre une fois de plus le large soutien dont bénéficie ce projet auprès de la population genevoise. Le succès de cette pétition ne fait du reste que corroborer les résultats d'un récent sondage de la section genevoise du TCS : 66 % des personnes interrogées en 2004 sont favorables à une traversée urbaine sous-lacustre, proportion en forte augmentation par rapport à 2003.

Il appartient maintenant au Grand Conseil de répondre aux quatre invites de la pétition qui sont :

1. de traiter la traversée de la rade en priorité ;
2. d'engager immédiatement l'ensemble des procédures nécessaires à la réalisation rapide d'une traversée de la rade en tunnel (2x2 voies) ;
3. de prévoir toutes les mesures d'accompagnement utiles ;
4. de déterminer les différents moyens de financement à disposition.

De plus, une résolution (R 498) demandant également la réalisation de cet ouvrage et signée par de nombreux député(e)s a été déposée le 31 mars dernier au secrétariat du Grand Conseil.

Rappelons que le 2 décembre 2004, M. Robert Cramer, président du Département de l'Intérieur, de l'Agriculture et de l'Environnement, a présenté les conclusions d'un groupe de travail composé d'experts environnementaux et économiques : une traversée urbaine de la rade concrétise les 21 objectifs fixés et classés selon les trois volets du développement durable (social, environnement et économie).

Il faut maintenant entrer dans une dynamique de projets pour lutter contre l'immobilisme actuel ; passons des paroles aux actes et garantissons le libre choix du mode de transport inscrit dans la Constitution genevoise : réalisons le projet de traversée de la rade présenté par M. Cramer puisqu'il est compatible avec le développement durable !

En effet, une traversée urbaine de la rade permet à la fois d'améliorer la qualité de vie pour les habitants du centre-ville, de favoriser le tourisme grâce à l'embellissement des quais résultant de leur réaménagement, d'augmenter la fluidité du trafic et d'améliorer la vitesse commerciale des TPG.